

קול קורא להתקשרות להצבת מתקנים סלולריים בכביש מס' 20

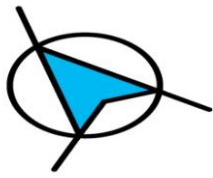
הודעת הבהרה מס' 4

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם הבהרות בקשר לפניה שבנדון (להלן: "הפניה"), כדלקמן:

1. תשובות לשאלות הבהרה

שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
מסמך ב' – מסמך הקול קורא		
בקשה: התבקשנו כי החברה תחל בתשלום דמי השכירות ממועד תפיסת החזקה. תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית, הנוסח ישונה ל-"מיום קבלת היתר להצבת המתקן וביחס לכל אתר, אך לא יאוחר מתום 12 חודשים ממועד חתימת הצדדים על נספח ו' ביחס לאתר".	9.1	1.
שאלה: סיום ההסכם מכל סיבה שהיא בהודעה בת 90 יום מראש אינו סביר. מעבר להשקעה הכספית, החברה נערכת מבחינת כיסוי רדיו בהתאם לאתרים החדשים שהוקמו ולפיכך לא ניתן בהתראה כה קצרה להיערך בהתאם לפריסת הרשת. תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית. יובהר כי נתיבי איילון תהיה רשאית לסיים את ההסכם בהודעה של 150 יום מראש.	9.3	2.
שאלה: סכום הפיצוי המוצע במקרה של פינוי אינו עולה בקנה אחד עם ההשקעה הראשונית הנדרשת להקמת אתר חדש. מבוקש להעלות את סכום הפיצוי המוצע. תשובה: הבקשה נדחית.	12.1	3.
שאלה: במידה ונדרשת העתקה של אתר לפי דרישה של נתיבי איילון, כל עלויות ההעתקה יחולו על נתיבי איילון בלבד. תשובה: מקובל חלקית - יתווסף לסעיף כי במקרה שבו נתיבי איילון מציעה לחברה להעתיק את האתר והחברה מסכימה לכך, הוצאות ההעתקה יחולו על נתיבי איילון. בכל מקרה אחר, יחול הסעיף המדבר על פינוי האתר בהודעה מראש.	11.6+11.7	4.

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי הפניה, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.



_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך:

